



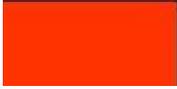
Cercle Nautique de Piriac sur mer

Procédure de Départ à 5 mn avec orange

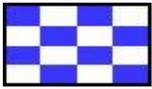
Signaux visuels	Temps	Action avec Signaux sonores et Significations
-----------------	-------	---

Procédure de départ normale

Phase 1

Pavillon Orange  	H moins 10 mn	une procédure va commencer Hissé de l'Orange avec 1 signal sonore 5 mn avant début de procédure il reste hissé même si l'aperçu est envoyé
---	---------------	---

Phase 2

Pavillon de classe N   C 	moins 5 mn	Signal d'avertissement Hissé de N et C avec 1 signal sonore <i>début procédure de départ pour classe:</i> <i>N = pavillon de classe GRA</i> <i>C = pavillon de classe GRB</i>
---	------------	---

Phase 3

P   Z  ou Noir 	moins 4 mn	Signal préparatoire Hissé du P avec 1 signal sonore ou Hissé du Z avec 1 signal sonore (côtier) ou Hissé du Noir en cas de plusieurs "rappel général" <i>4 mn avant départ classe GRA et GRB</i>
---	------------	--

Phase 4

P   Z  Noir 	moins 1 mn	Affalé du I ou Z ou Noir avec 1 signal sonore long 1 mn avant départ GRA et GRB P : tous les bateaux au dessus de la ligne au départ doivent revenir couper entierement la ligne sinon ZFP Z : Ts les bateaux au dessus de la ligne dans la minute reçoivent sans avertissement 20% pas de Rappel ZFP N : Tous les bateaux au dessus la ligne dans la minute seront disqualifiés BFD
--	------------	---

Phase 5

N   C 	Départ	Affalé du N et C avec 1 signal sonore pour départ série GRA et GRB <i>Après le signal de départ les concurrents ont 4 mn</i> <i>pour franchir la ligne de départ sinon classé DNS</i>
--	--------	--

Phase 6

Pavillon Orange  	Départ + 4 mn	cette procédure est terminée Affalé de l'orange 4 mn après le départ <i>Il sera renvoyé à chaque nouvelle procédure</i>
---	---------------	---

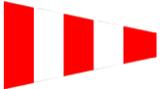
Procédure d'arrivée

Bleu  	Arrivée	Hissé du Bleu sur mât de pavillons Le bateau comité est à poste sur la ligne d'arrivée couper la ligne dans le sens du parcours comme prévue aux instructions de course
---	---------	--

Signaux visuels	Temps	Action avec Signaux sonores et Significations
-----------------	-------	---

Anomalies de départ

Procédure de départ retardée

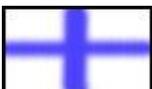
<p>Aperçu</p>  <p>↑</p>	<p>indéfini</p> <p>↓</p>	<p>Hissé de l'aperçu avec 2 coups sonores <i>si le départ est impossible à l'heure prévue au briefing</i> Fin du retard : Affalé de l'aperçu avec 1 coup sonore et 1 mn <i>après reprise de la procédure de départ normale</i></p>
--	--------------------------	--

Annulation des régates

<p>N</p>  <p>↑</p> <p>A</p> 	<p>Annulation</p>	<p>Hissé du A sous le N avec 3 signaux sonores <i>Toutes les courses sont annulées</i> <i>Plus de courses aujourd'hui</i></p>
--	-------------------	---

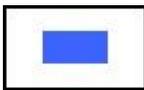
Rappels

<p>1er Substitut</p>  <p>↑</p>	<p>Rappel Général</p>	<p>Hissé du substitut avec 2 coups sonores <i>Rappel Général de toutes les séries au départ</i> Affalé du substitut avec 1 coup sonore et 1 mn après reprise procédure de départ</p>
---	-----------------------	--

<p>X</p>  <p>↑</p>	<p>Rappel Individuel</p>	<p>Hissé du X avec 1 coup sonore <i>Affalé après réparation ou maintenu pendant 4 mn</i></p>
---	--------------------------	--

Précisions de parcours

Réduction de parcours

<p>S</p>  <p>↑</p> <p>Bleu</p> 	<p>Réduction Parcours et Arrivée</p>	<p>Hissé du S et du Bleu avec 2 coups sonores <i>Le parcours est réduit et le bateau comité est prêt pour juger l'arrivée. Finir entre la bouée du parcours et le mât du bateau comité (avec pavillons S et Bleu) dans le sens de la route depuis la dernière bouée</i></p>
---	--------------------------------------	---

Bouée de dégagement après le départ sur parcours côtier

<p>D</p>  <p>↑</p>	<p>Bouée de Dégagement</p>	<p>Hissé du D = bouée de dégagement à contourner <i>Absence du D = pas de bouée de dégagement</i> <i>Absence du Vert = bouée à laisser à Bâbord</i></p>
<p>Vert</p>  <p>↑</p>	<p>Tribord</p>	<p>Hissé du pavillon Vert sous D signifie bouée de dégagement à laisser à Tribord</p>

Informations

<p>Y</p> 	<p>Brassière</p>	<p>Hissé du Y = Port de la brassière obligatoire</p>
--	------------------	--